

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Allumage

Type

par allumeur: bobine Marelli B17L et allumeur S 69D (sens de rotation à droite, observé du haut).

Interrupteur

clef sur le tableau de bord, dans la deuxième position (verticale).

Bougies

AC 45 XL — CHAMPION N 5

Sièges des bougies

$14 \times 1,25$.

Ecartement des pointes

mm. $0,5 \div 0,6$.

Ordre d'allumage

1 - 3 - 4 - 2 (numérotés sur la calotte du distributeur d'allumage).

Numération des cylindres

sur la culasse.

Ecartement entre les contacts de l'allumeur

$0,42 \div 0,48$ mm.

Avance automatique

28° (commençant à 1250 t/m).

Avance fixe

8°.

Fig. 18 - Repères de réglage

1. Marque $1/4$ p.m.h., cylindres 1 et 4 - 2. Marque A/A de l'avance d'allumage - 3. Volant moteur.

Contrôle de l'avance

On a l'avance indiquée lorsque, la dent marquée « 0 » sur le volant du moteur coïncidant avec la marque A/A gravée sur le carter du volant, et les soupapes du cylindre n° 1 étant fermées, les contacts de l'allumeur commencent à s'écarter et le balai rotatif se trouve en regard du câble qui va au cylindre n° 1.

Si ces conditions ne se vérifient pas, sans enlever l'allumeur de son siège, desserrer la vis du collier de fixation de l'allumeur et déplacer légèrement dans un sens ou dans l'autre le corps de l'allumeur. Le

(bouton en position de repos, v. fig. 6) - ventilateur arrêté.

Air frais: robinet pour chauffage: fermé, prise d'air avant: ouverte (bouton tiré en dehors), volet d'admission à l'intérieur: ouvert si l'on veut; si l'on désire une circulation d'air plus poussée, mettre en action le ventilateur.

Air chaud: robinet pour chauffage, ouvert; prise d'air avant, ouverte; volet d'admission à l'intérieur, ouvert si l'on veut; actionner le ventilateur si l'on désire une circulation plus active.

Le ventilateur fonctionne, avec la clef de l'interrupteur d'allumage en première ou deuxième position, en actionnant le bouton sur le tableau de bord.

Si les glaces sont embuées à l'intérieur de la voiture, ouvrir de quelques centimètres les volets déflecteurs.

Signaux lumineux

L'illumination extérieure de la voiture est commandée par la manette située sur le tableau de bord. En première position, s'allument les feux de position, tandis qu'en deuxième position - après avoir préalablement fait tourner la manette à droite - ce sont les feux route des projecteurs qui s'allument. Dans les deux cas, on peut insérer les feux croisement en tirant vers soi la manette située sur le volant de direction.

Fig. 7 - Commande commutation d'éclairage et indicateurs de direction (conduite à gauche)

A. Feux croisement (code) - D. Indicateur de direction, droite - S. Indicateur de direction, gauche.

COMMENT SE SERVIR DE LA VOITURE

Fig. 7 bis - Commande commutation d'éclairage et indicateurs de direction (conduite à droite)

A. Feux croisement (code) - D. Indicateur de direction, droite - S. Indicateur de direction, gauche.

Lave-glacé

Fonctionne en tirant vers soi le bouton situé sur le tableau: en le relâchant il produit deux jets de liquide se répandant dans la zone des deux essuie-glaces. Ce liquide, dont le réservoir se trouve sous le capot du moteur, peut être constitué par de l'eau pure ou par une solution détergente ne nuisant ni au vernis ni au caoutchouc des essuie-glaces (p. ex.: 1 ÷ 2% de Trico Windscreen Washer Solvent. Capacité du réservoir: 1 litre).

Réglage des projecteurs

Après avoir ôter l'encadrement, procéder au réglage du réflecteur parabolique en agissant sur les trois vis de réglage.

Fig. 8 - Réglage des projecteurs

A-B = 15 cm. - C = 10 m. - D = $92 \div 144$ cm.

Pour soulever la voiture

Appliquer le cric sur le flanc de la voiture dans l'emplacement aménagé à cet effet et dont le couvercle se déplaçant vers l'intérieur permet au pieu de levage de s'engager. À opération effectuée, ramener le couvercle en le poussant de l'intérieur. Serrer les freins à main avant d'appliquer le cric.

Fig. 9 - Soulevement de la voiture

Refoulement du combustible

Filtres à essence

Carburateur

Réglage du carburateur

Commandes

par pompe mécanique se trouvant sur le côté droit du moteur.

dans le réservoir, dans la pompe de refoulement, à l'entrée du carburateur.

Solex inversé, type C32PBIC (avec dispositif starter commandé par une manette sous le tableau de bord).

diffuseur	23,5
gicleur principal	120
gicleur d'émulsion	180
gicleur de ralenti	45
gicleur du starter	130

accélérateur: au pied, à droite de la pédale de frein.

starter: à main, sous le tableau de bord à côté de l'arbre de direction.

Filtre d'air silencieux

Réglage du ralenti

sur le carburateur à élément filtrant. Dévisser la vis qui règle l'ouverture du papillon afin qu'il soit complètement fermé. La visser d'un demi tour environ. Dévisser la vis de réglage du ralenti, et lorsque le moteur est chaud, la revisser progressivement jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement au ralenti.

Fig. 16 - Schéma d'alimentation

1. Bouchon de remplissage essence - 2. Event - 3. Commande indicateur de niveau carburant - 4. Câbles allant à l'indicateur - 5. Indicateur de niveau carburant - 6. Filtre d'air - 7. Carburateur - 8. Pompe mécanique à membrane avec filtre - 9. Pédale commande accélérateur - 10. Levier commande starter - 11. Réservoir carburant.

Fig. 17 - Carburateur - Position des gicleurs et des vis de réglage

1. Gicleur du ralenti - 2. Injection - 3. Commande pompe d'injection - 4. Gicleur principal - 5. Vis de réglage du ralenti - 6. Commande papillon - 7. Vis de réglage ouverture papillon.